



Meine Rüben fahren sicher!

eine Kampagne des SVZ, der Zuckerrübenfabriken und der BUL

Bei landwirtschaftlichen Strassentransporten ereignen sich regelmässig schwere Unfälle - das muss nicht sein! Aufgrund der Unfallursachen haben wir folgende Checkpunkte aufgestellt. Wenn Sie die folgenden mehrheitlich Fragen mit JA beantworten können, reduzieren Sie das Unfallrisiko ganz erheblich und halten sich zudem lästige Bussen vom Hals.

- Haben alle Anhänger ein Herstellerschild? (auch Eigenbau)
- Sind die Garantiegewichte von Traktor und Anhänger eingehalten? (Herstellerschild)
- Ist die erlaubte Anhängelast meines Traktors eingehalten? (Fahrzeugausweis)
- Ist die erlaubte Stützlast meines Traktors eingehalten? (Fahrzeugausweis, Anhängerkupplung, Betriebsanleitung)
- Verbleiben 20% des Traktorgewichtes auf der Vorderachse?
- Kann ich bei 15% Steigung noch anfahren?
- Ist der Traktor für den Anhängerzug eher etwas überdimensioniert?
- Sind meine 40 km/h-Anhänger eingelöst?
- Funktionieren die Betriebsbremsen an allen Fahrzeugen einwandfrei? (Bremsprobe vor jeder Abfahrt, periodisch SVLT-Bremstest)



- Ist eine Notbremse eingerichtet? (Seil vom Fahrersitz zum Farmstopphebel oder zur Abreissbremse, separater Schalter bei elektrischer Abreissbremse)
- Ist die Anhängerkupplung drehbar und die Zugöse fix, oder allenfalls umgekehrt?
- Hat der Fahrer den erforderlichen Führerausweis? (Kat. G für 30 km/h, Kat. G40 für 40 km/h und landw. Ausnahmefahrzeuge)
- Hat der Fahrer die erforderliche Fahrpraxis? (Empfehlung: Traktorfahrkurs G 40 und Traktorfahrtraining „Profis fahren besser“ absolvieren)



- Wird der Fahrzeugausweis mitgeführt?
- Sind 2 Rückspiegel vorhanden, richtig eingestellt und sauber?

- Ist der Fahrersitz richtig eingestellt?
- Funktioniert die Beleuchtungsanlage einwandfrei und ist sie sauber?
- Gibt der erste Anhänger im Zug Stützlast auf den Traktor?
- Passen Zugöse zum Zugmaul zusammen?
- Werden die erlaubten Anhäng- und Stützlasten aller Anhängerkupplungen eingehalten?
- Ist die Befestigung der Anhängerkupplung am ersten Anhänger noch i.O?
- Wird die Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h eingehalten, wenn 30 km/h-Anhänger mitgeführt werden?



- Ist ein Sicherheitsgurt montiert und wird er auch benutzt?
- Fahren Sie auch am Tag mit Licht, wenn die Sichtverhältnisse nicht optimal sind?



Fahren bei Nacht und bei schlechter Sicht

- Sind zur Vermeidung von Auffahrkollisionen Heckmarkierungstafeln montiert?
- Ist zur Vermeidung von seitlichen Kollisionen Konturmarkierung angebracht?
- Wird eine Warnweste mitgeführt?



= Empfehlung der BUL